

Læserbrev Konservative maj 2018

Offentlig trafik i sommerlandet

Solen skinner fra en skyfri himmel, og den varmeste maj i mands minde har allerede trukket turister til Lolland-Falster.

Turisterne fra nær og fjern kommer, kørende, sejlene, cyklende og gående for at opleve alle vore herligheder og spændende attraktioner. Vi er stolte af, at turismen stiger hvert år og bidrager med arbejdspladser og penge i kassen hos turisterhvervet.

Mange af vore turister, og i øvrigt også fastboende, er selv transporterende og kommer rundt på Lolland-Falster ved egen hjælp, men rigtig mange vil også gerne rundt, trods de kun har fødderne til at transportere dem, og her kommer problemerne:

Den offentlige trafik i sommermånederne er håbløs. Så snart skolebusserne indstilles på grund af børnenes sommerferie, er det næsten umuligt at nå rundt til alle vore attraktioner og skønne oplevelser.

Det er ikke sjovt at være gæst uden egen transport, som finder ud af, at man skulle have taget bilen eller cyklen med for at komme rundt.

For år tilbage var "Strandloppen" en populær bus, der i de tre sommer måneder kørte rundt på Lolland-Falster med glade gæster, der på denne måde kunne komme rundt til bl.a. Knuthenborg, Middelaldercentret, vore skønne haver osv.

"Strandloppen" startede ved Albuen Camping og havde rute rundt på øerne, indtil den nåede Nykøbing, hvor fra den returnerede til Albuen.

Det er jo ikke kun "fodturisterne", der vil have glæde af en busforbindelse til Lolland-Falsters herligheder, men også de, der kommer i autocamper eller på cykel, som har lyst til en dag eller to uden "selvtransport".

Så ønsket er: En ny "Strandloppe" til glæde for turisterne og turistaktørerne.

Vel vidende at der naturligvis er ruter, som kører i sommerlandet, skal der alligevel gøres opmærksom på, at det ikke er ret mange steder.

Et eksempel for manglende sommerbus kan være besøg i Reventlowparken eller i Peter Hansens Have på Vestlolland.

Lise Simon

Fmd. Vestlollands Turistforening